

(19)



กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(10) เลขที่ประกาศโฆษณา 2201002531A

(43) วันประกาศโฆษณา 10 ตุลาคม 2565

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์ที่ยื่นผ่านระบบพีซีที

<p>(21) เลขที่คำขอ 2201002531</p> <p>(24) วันที่รับคำขอ 27 เมษายน 2565</p> <p>(22) วันที่ยื่นคำขอ 31 ตุลาคม 2562</p>	<p>(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10 A01D 34/90</p> <p>(89) เลขที่คำขอพีซีที PCT/JP2019/042949</p>
<p>(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก</p> <p>-</p> <p>(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก</p> <p>-</p> <p>(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก</p> <p>-</p>	<p>(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร</p> <p>ฮอนด้า มอเตอร์ โก., แอลทีดี.</p> <p>(72) ผู้ประดิษฐ์</p> <p>โคอิเกะ ยูกิ และคณะ</p> <p>(74) ตัวแทน</p> <p>นายจักรพรรดิ มงคลสิทธิ์ และ/หรือ นางสาวปริญญ์ ศรีกิจจาภรณ์ และ/หรือ นายรุทร นพคุณ บริษัท สำนักกฎหมาย ดำเนิน สมเกียรติ และบุญมา จำกัด 719 ถนนสีพระยา แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500</p>
<p>(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ เครื่องทำงาน</p>	
<p>(57) บทสรุปการประดิษฐ์</p>	
<p>เครื่องทำงาน (10) ที่ซึ่งกำลังงานขับเคลื่อนของส่วนขับเคลื่อน (12) จะถูกส่งผ่านไปยังส่วนปฏิบัติการ (14) ผ่านเพลา (16) เพลาที่ถูกสอดเข้าไปในส่วนรูปทรงกระบอก (18) และที่ถูกรองรับโดยชิ้นส่วนแบริงจำนวนหนึ่ง (20) ในส่วนรูปทรงกระบอก (18) ชิ้นส่วนแบริงจำนวนหนึ่ง (20) จะถูกจัดวางอยู่บนด้านโนดของการสั่นที่ก่อให้เกิดอยู่ในเพลา (16) หรือส่วนรูปทรงกระบอก (18)</p>	

รูปที่ 6

